



### FICHE D'IDENTITÉ

Activité : Transport à la voile de marchandises  
Année de construction : 1924  
Constructeur : Chantier  
Construction : bois  
Premier propriétaire : Société C. B.

#### DIMENSIONS

Longueur : 37,50 m - 27,50 m  
Bau : 6,60 m  
Tirant d'eau : 1,20 m

#### CHARACTÉRISTIQUES

Grément : Voile à l'arboré, trois  
Équipage : 2 à 3 personnes  
Équipement : larges dérivés latéraux

Construite en 1924 sur la plage de V...  
à Douarnenez, elle a connu une pro...  
nominale, elle fut déplaç...  
au début des années 70, la société...  
a fait à l'occasion pour la plus...  
en fait à l'occasion...  
participé également...  
sur la côte de l'Anjou...  
En mai 1991, elle a quitté le port de Douarnenez...  
à l'Anjou jusqu'à Paris...



### LES BOÎTES D'EMBARQUEMENT DU PORT- MUSÉE DE DOUARNENEZ.

**Programme :** Exposition permanente pour présenter 4 bateaux à flots

**Maîtrise d'ouvrage :** Ville de Douarnenez . Conservateur du musée : Pascal Aumasson

**Projet scénographique :** Création de 4 petits volumes (ossature acier + bois fincoff), pouvant totalement se fermer comme un petit kiosque , présentant en façade toutes les caractéristiques techniques des bateaux, et à l'intérieur, une vitrine, un banc pour écouter les souvenirs des marins.Sur et dans les bateaux à flôts , légendage par « post-it » sérigraphiés (carré de caoutchouc de couleurs).Sonorisation des bateaux

**Mission effectuée :** Conception et suivi de réalisation de la scénographie et de la signalétique de l'exposition

**Partenaires :** Construction : Proscenium et les équipes techniques du musée

**Surface :** 4 fois 4 m2

**Coût de réalisation :** 150 000 Euros

